



מפרידי שמן מינרלי

תקן EN 858 CLASS 1

הוראות התקנה – V1

א. כללי:

הוראות אלו מיועדות להתקנה תת קרקעית בעומק של עד 1 מ' מעל צינור הכניסה I.L. (להתקנה מעל 1 מ' נא לפנות לחברה לקבלת הנחיות נוספות).

חשוב – אין להתקין את המפרידים/מיכלים במקום בו יש חשש למי תהום וכדומה, לפני התייעצות עם המחלקה הטכנית ברומולד.

1- יש לבדוק שהמפריד המיועד להתקנה תואם את דרישת התכנון וההזמנה:
א. דגם ב. נפח ג. ספיקה ד. תנאי שטח.

2 - יש לבדוק שקוטר צינורות הכניסה והיציאה תואמים את צנרת החיבור למפריד.

3 - התקנה עילית או תת קרקעית-עומס מיועד.

4 - אביזרים נלווים נוספים הדרושים להתקנה.

ב. חפירה והרכבה:

1- אורך ורוחב החפירה יהיו גדולים ב60 ס"מ ממידות המפריד המיועד, עומק החפירה גדול לפחות ב15 ס"מ מעומק המפריד.

2. תחתית החפירה תרופד בשכבת חול מהודק בעובי של כ-15 ס"מ.

3. המפריד יונח ע"ג המצע, במרכז החפירה, כאשר יש להקפיד על פילוס המפריד וכיווני כניסה ויציאה (המסומנים ע"ג המפריד).

4. חיבור צנרת כניסה ויציאה למפריד (ניתן לצודד את מחברי הכניסה והיציאה לפי הצורך).

5. המפריד מסופק כך שהפרש הגובה בין כניסה ליציאה הינו 3 ס"מ-יש להקפיד שההפרש לא יהיה קטן מ3 ס"מ. יש להקפיד שקוטר צינור היציאה יהיה שווה או גדול מקוטר צינור הכניסה.

אין להגביה את אביזרי הכניסה והיציאה בשום אופן.

6. במקרים של התקנת מס' מפרידים או בורות במקביל יש לוודא כי בין כל מפריד יישאר מרווח של לפחות 50 ס"מ לצורך מילוי חול מכל צידי המפריד.

(מומלץ להתייעץ עם המחלקה הטכנית ברומולד).

ג. כיסוי המפריד:

1- מילוי בחול מתחת למפריד, להקפיד על מילוי החללים בין המפריד לקרקע.

2- מילוי חול והידוק סביב המפריד בהיקפו בשכבות של כ30 ס"מ, תוך מילוי מים במפריד, במקביל לגובה החול.

בהגיע מילוי החול עד למחצית המפריד, יש לבדוק תקינות המפריד והמחברים. (שיעור ההידוק 93% לפחות)

3- התאמת גובה הפתחים:

א. במידה ופני השטח שונים מפתחי המפריד, ניתן לחתוך את צוואר הפתחים, או להרכיב

הגבהות, בהתאם לצורך. **חיבור ההגבהות יעשה ע"י אטם בין חוליות.**

ב. יש להתאים את פתחי הביקורת לגובה פני הקרקע. (במפריד שומן בלבד).

ג. יש לבדוק תקינות המפריד לפני המשך ההתקנה.



מפרידי שמן מינרלי

תקן EN 858 CLASS 1

- 4- במפרידי שמן מינרלי, בהם יש צורך באוורור המפריד- יש לבצע בחלק העליון של צוואר הפתחים.
לצינור 50 וחיבורו ע"י אטם כניסה.
5- המשך מילוי והידוק עד לפני הקרקע תוך כדי מילוי המפריד במים.
6- כיסוי בהתאם לעומס הנדרש.
7- מכסים ע"פ תקן 489.

ד. התקנה עילית:

1. לחבר כניסה וצינור בלבד לפי סעיף א' 4.
מפרידי שומן, בורות רקב, בנפח 2000 ל' ומעלה תתבצע על גבי מעמד מיוחד המסופק ע"י רומולד טכנולוגיות.

ה. הוראות נוספות:

- 1* הערות להתקנה בכביש:

1. מפריד המוטמן באזור בו יש תנועת כלי רכב, בעומק עד 1 מ', מעל צינור הכניסה I.L חובה לצקת בטון או משטח אספלט כולל מצעים ומכסים, אשר חושבו ותוכננו ע"י מתכנן מטעם המזמין. מותאמים ומשולבים למשטח בו מוטמן המפריד.

ו. אביזרים משלימים:

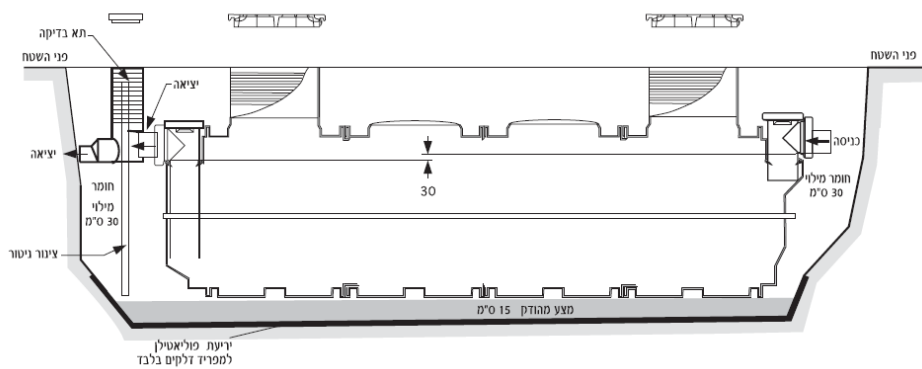
1. מערכת התראה אלקטרונית – לצורכי התראה לפינוי החומר המופרד.
לצורך התקנת היח' יש להניח צינור לחיווט כבל תלת גידי, בין המפריד לקופסת הבקרה וההתראה. (כבל החיבור בין המפריד לקופסת הבקרה הינו במתח 24 וולט. לקופסת הבקרה יש צורך בנקודת חשמל חד פזית של 220 וולט).
2. תא דיגום – לצורך נטילת דגימות לבדיקה.
התקנת תא דיגום: יש לחבר את יציאת המפריד לתא הדיגום.
את תא הדיגום יש לחבר למערכת הביוב/ניקוז, ע"י חתוך היציאה המדורגת של התא ולחתוך את תא הדיגום בהתאם לקוטר הנדרש.
דיגום בהתקנה עלית – יש להתקין אביזר דיגום מיוחד המסופק ע"י רומולד טכנולוגיות.
3. תא שאיבה – להתקנה עילית
4. יחידות הגבהה – להתאמת פתחי המפריד לפני השטח.
5. תאי שיקוע – נפרדים בנפחים שונים.



מפרידי שמן מינרלי

תקן EN 858 CLASS 1

שרטוט התקנה עד לעומק 1 מ' מעל צינור כניסה IL



שרטוט התקנה במקום של תנועת כלי רכב

